

Historique du véhicule avec n° châssis VF3MCYHZUNS060009

Marque/Modèle: **PEUGEOT 5008**

Source d'énergie: **Diesel**

Norme EURO: **6if**

Émissions de CO₂ (g/km): **140 (WLTP)**

Contrôle après accident nécessaire: **Non**

Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.

Situation à la date du: **05/08/2026**

Première mise en circulation: **04/04/2022**

Première immat. en Belgique: **04/04/2022**

Rappels à effectuer: **Oui (1) Voir annexe(s)**

Pour l'historique d'entretien, scannez le code QR:



Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
103 805	05/08/2026				
98 421	17/04/2026				
42 500	29/03/2024				
33 457	07/09/2023				
19 791	20/02/2023				
3 227	17/06/2022				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur <https://www.car-pass.be/fr/disclaimer>

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **VF3MCYHZUNS060009**

Rappels à effectuer

Situation à la date du **05/08/2026**

MXL MXL: Chaîne d'arbre à cames

Certains véhicules équipés du moteur diesel Blue HDi 1,5 peuvent subir une usure prématurée de la chaîne d'arbre cames, ce qui entraîne un bruit anormal ou une rupture de la chaîne. Le fabricant nous a donc demandé de vérifier votre chaîne et de remettre en conformité votre véhicule, si nécessaire.

Nous vous conseillons de contacter au plus vite un réparateur agréé de la marque.