

Historique du véhicule avec n° châssis VR3UDYHSLJ964531

Marque/Modèle:	PEUGEOT 2008	Première mise en circulation:	25/02/2021
Source d'énergie:	Diesel	Première immat. en Belgique:	25/02/2021
Norme EURO:	6if	Rappels à effectuer:	Oui (1) Voir annexe(s)
Émissions de CO ₂ (g/km):	98 (NEDC) - 117 (WLTP)		
Contrôle après accident nécessaire:	Non		
<i>Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.</i>			
Situation à la date du:	04/06/2026		

Pour l'historique d'entretien, scannez le code QR:



Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
53054	04/06/2026				
47531	12/02/2026				
42016	07/10/2025				
39442	31/07/2025				
35584	08/05/2025				
33231	03/03/2025				
28546	09/11/2024				
23616	08/07/2024				
21020	19/04/2024				
18037	16/01/2024				
10270	31/12/2022				
7720	30/03/2022				
5590	17/11/2021				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur <https://www.car-pass.be/fr/disclaimer>

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **VR3UDYHSLJ964531**

Rappels à effectuer

Situation à la date du **04/06/2026**

MXL MXL: Chaîne d'arbre à cames

Certains véhicules équipés du moteur diesel Blue HDi 1,5 peuvent subir une usure prématurée de la chaîne d'arbre cames, ce qui entraîne un bruit anormal ou une rupture de la chaîne. Le fabricant nous a donc demandé de vérifier votre chaîne et de remettre en conformité votre véhicule, si nécessaire.

Nous vous conseillons de contacter au plus vite un réparateur agréé de la marque.