

## Historique du véhicule avec n° châssis VR3UPMHDK5005876

Marque/Modèle:	PEUGEOT 208	Première mise en circulation:	28/01/2020
Source d'énergie:	Essence	Première immat. en Belgique:	28/01/2020
Norme EURO:	6di	Rappels à effectuer:	Oui (2) Voir annexe(s)
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km):	94 (NEDC) - 124 (WLTP)		
Contrôle après accident nécessaire:	Non		
<i>Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.</i>			
Situation à la date du:	16/06/2026		

Pour plus d'infos, scannez le code QR:



## Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
42699	16/06/2026				
30954	24/11/2025				
18513	28/11/2024				
18678	02/05/2024				
18373	19/11/2023				
12664	28/01/2022				
3924	28/01/2021				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur <https://www.car-pass.be/fr/disclaimer>

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.  
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **VR3UPMHDK5005876**

**Rappels à effectuer**

Situation à la date du **16/06/2026**

**MYU MYU: Klaxon**

Pour remédier à ce problème, nous allons remplacer le klaxon.

**MHT MHT: Tuyau carburant + Canister**

Remplacez la vanne de purge de la cartouche (CPV) et la conduite de carburant.

Nous vous conseillons de contacter au plus vite un réparateur agréé de la marque.