

## Historique du véhicule avec n° châssis VR7ECYHZJLJ893400

Marque/Modèle:	CITROEN BERLINGO	Première mise en circulation:	01/12/2020
Source d'énergie:	Diesel	Première immat. en Belgique:	01/12/2020
Norme EURO:	6di	Rappels à effectuer:	Oui (1) Voir annexe(s)
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km):	111 (NEDC) - 145 (WLTP)		
Contrôle après accident nécessaire:	Non		
<i>Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.</i>			
Situation à la date du:	16/06/2026		

Pour l'historique d'entretien, scannez le code QR:



## Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
97614	16/06/2026	6975	19/05/2021		
90546	06/01/2026	590	18/12/2020		
87011	05/11/2025				
82855	29/08/2025				
77462	30/04/2025				
70005	27/01/2025				
64405	13/11/2024				
61347	28/08/2024				
54443	17/04/2024				
51358	18/01/2024				
49070	08/11/2023				
39300	24/05/2023				
34647	31/12/2022				
21754	04/05/2022				
6975	05/08/2021				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur <https://www.car-pass.be/fr/disclaimer>

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.  
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **VR7ECYHZJLJ893400**

**Rappels à effectuer**

Situation à la date du **16/06/2026**

**NY5 NY5: Chaîne d'arbre à cames**

Certains véhicules équipés du moteur diesel Blue HDi 1,5 peuvent subir une usure prématurée de la chaîne d'arbre cames, ce qui entraîne un bruit anormal ou une rupture de la chaîne. Le fabricant nous a donc demandé de vérifier votre chaîne et de remettre en conformité votre véhicule, si nécessaire.

Nous vous conseillons de contacter au plus vite un réparateur agréé de la marque.